
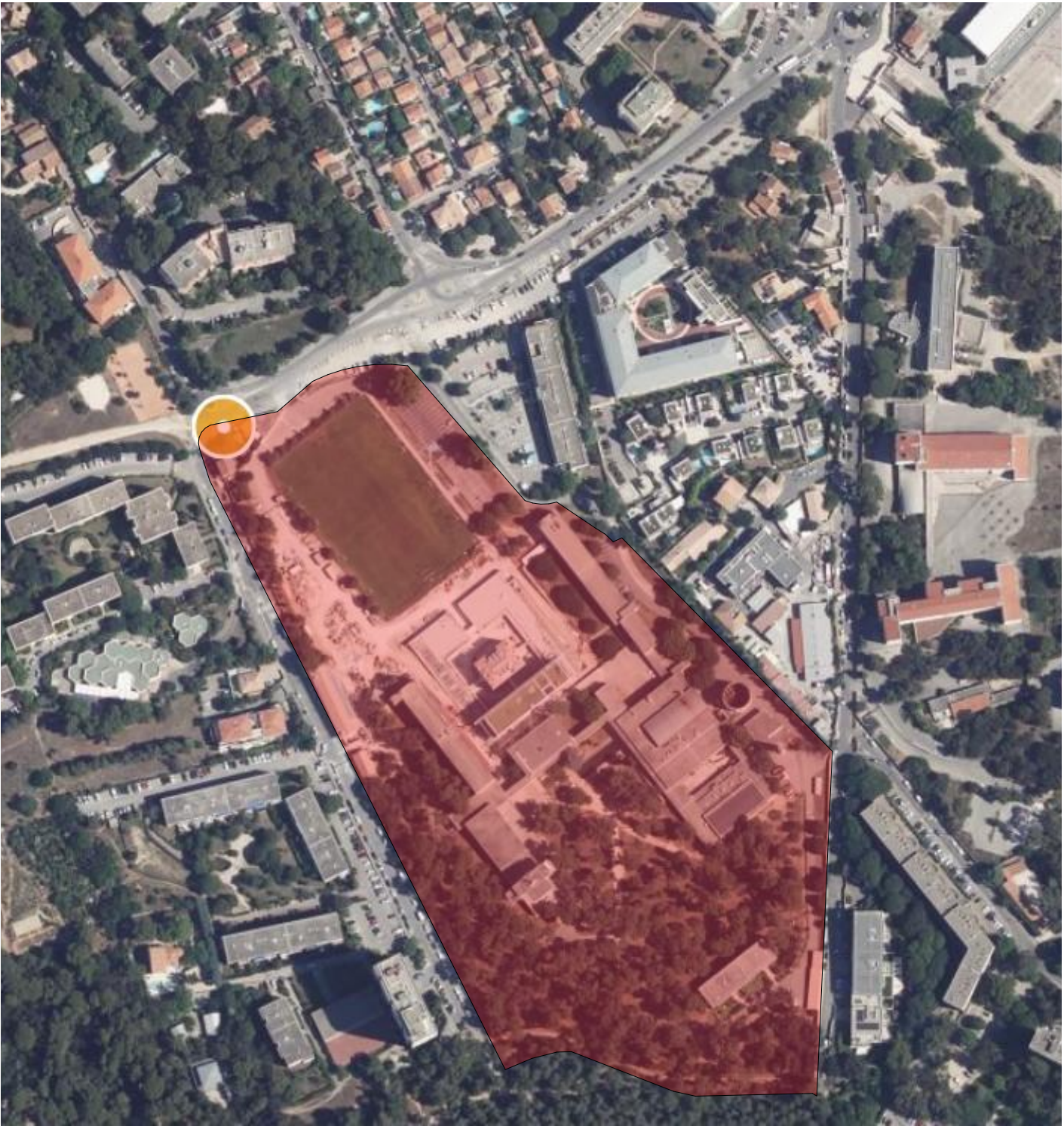
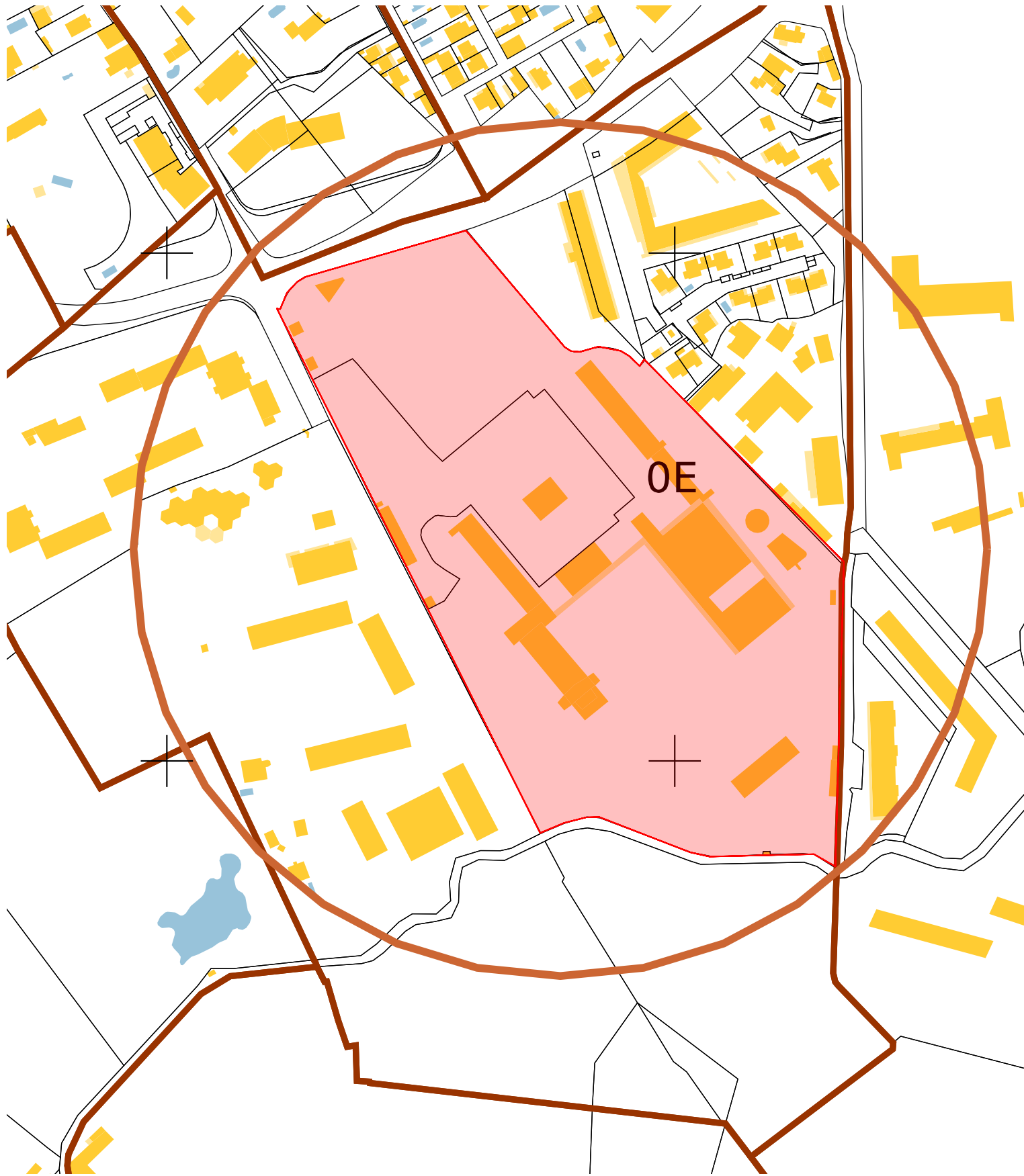




<div>ENSM Marseille</div> <div>39 Avenue du Corail 13008 Marseille</div>		DOSSIER GRAPHIQUE	
		DP	
<div>Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique</div> <div>39 Avenue du Corail 13008 Marseille</div>	N° AFFAIRE P25-015		<div>ENERGIS ENGINEERING</div> <div>61 Avenue Robert Schuman - 13002 Marseille</div>
	INDICE 0		
	DATE		lundi 25 août 2025



plan de situation 1:1

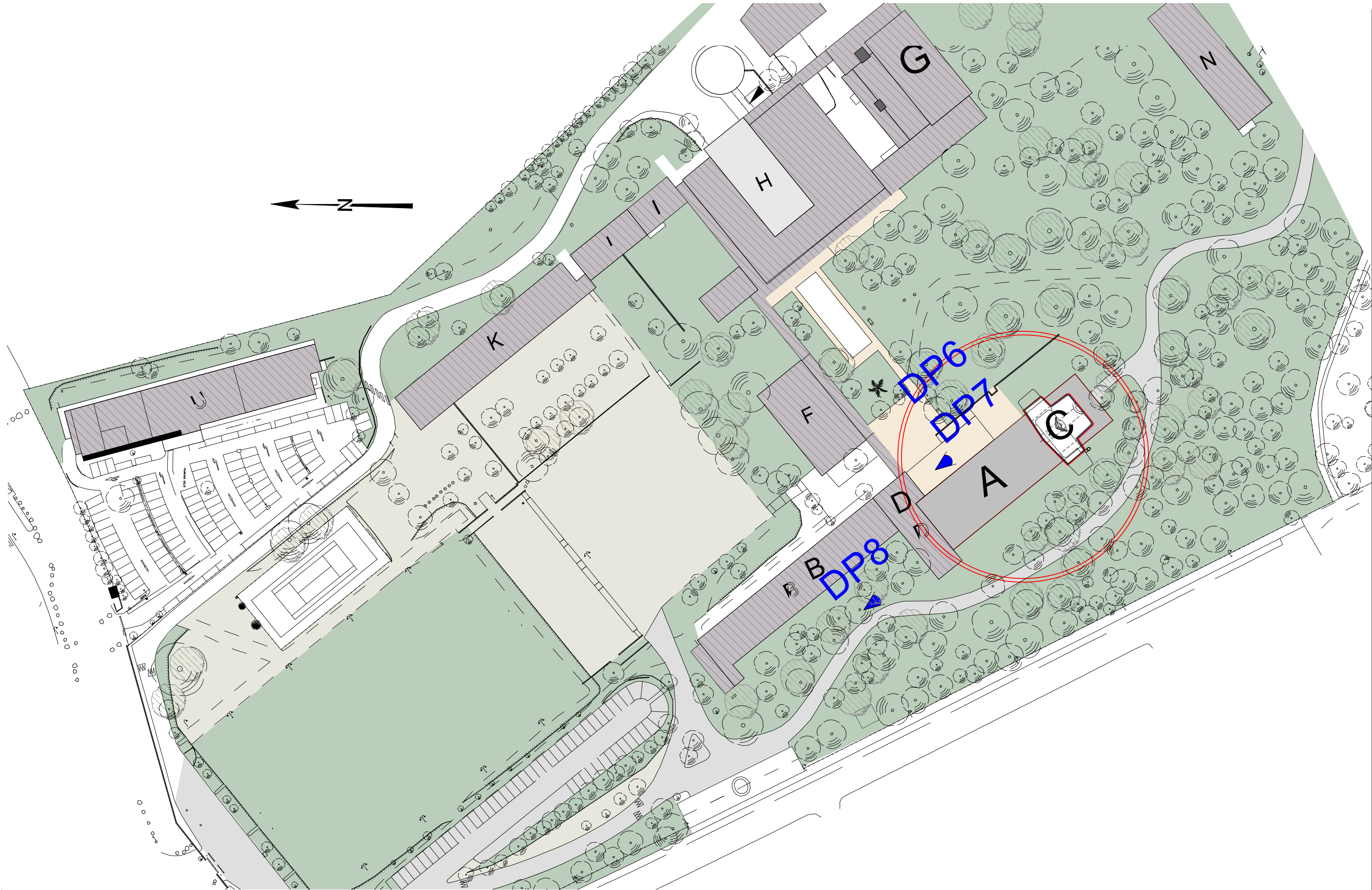
Données Terrain :



Références cadastrales des parcelles :
841 E83 :60 622 m² et 841E84 : 12115 m²

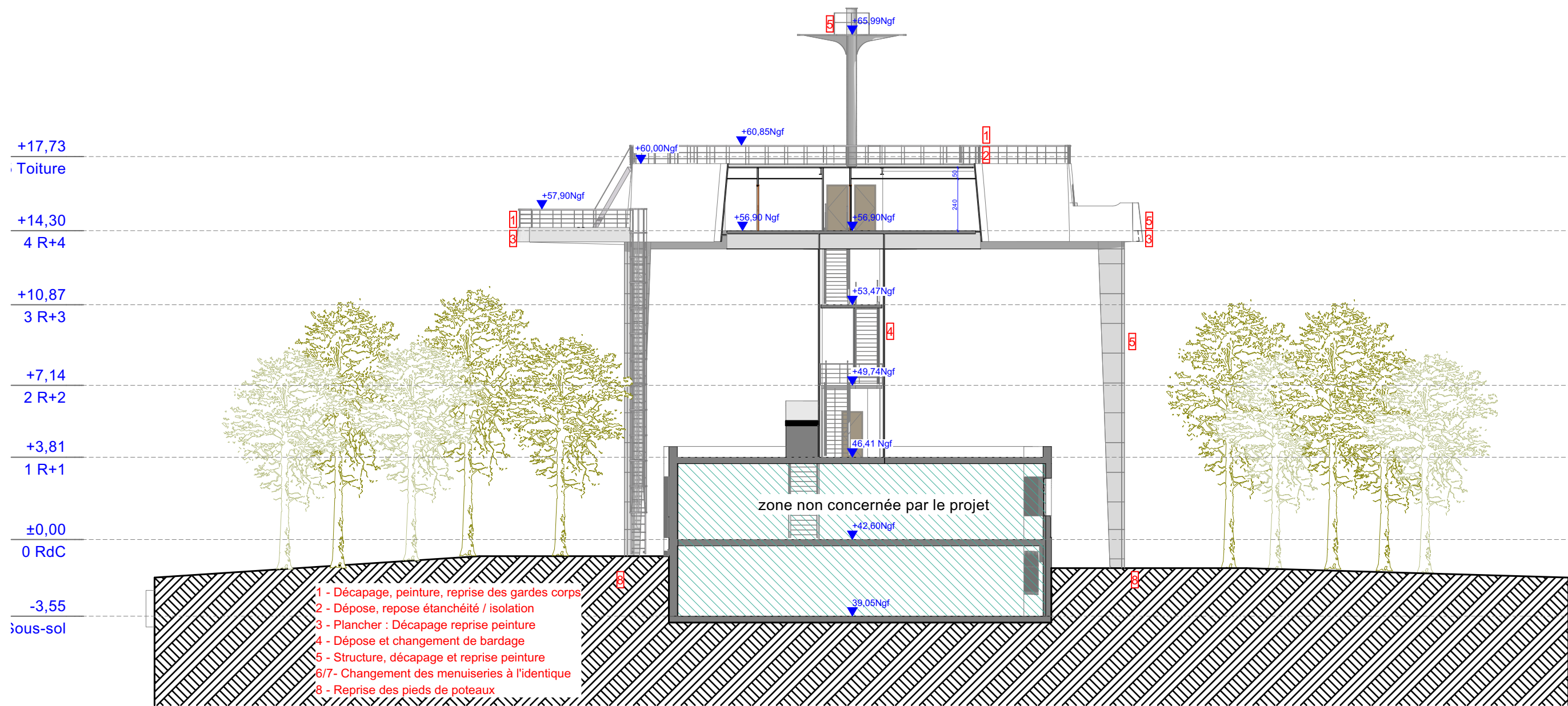
Adresse : 39 Avenue du Corail
13008 Marseille

Surface cadastrale = 72737 m²

MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		DECLARATION PREALABLE		Echelle 1:1 N° du plan DP1 Format A3 Indice 0	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Energis Engineering 61 avenue Robert Schuman 13002 MARSEILLE		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		N° affaire P25-015 Date 25/08/2025 Phase DP		Plan de situation	





MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		DECLARATION PREALABLE		Echelle	
<div>ENSM Marseille</div> <div>39 Avenue du Corail</div> <div>13008 Marseille</div> <div></div>		<div>Energis Engineering</div> <div>61 avenue Robert Schuman</div> <div>13002 MARSEILLE</div> <div></div>		<div>Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique</div> <div>39 Avenue du Corail 13008 Marseille</div>		<div>Plan de masse</div>		1:1000	
								N° du plan	
								DP2	
								Format	Indice
						A3		0	

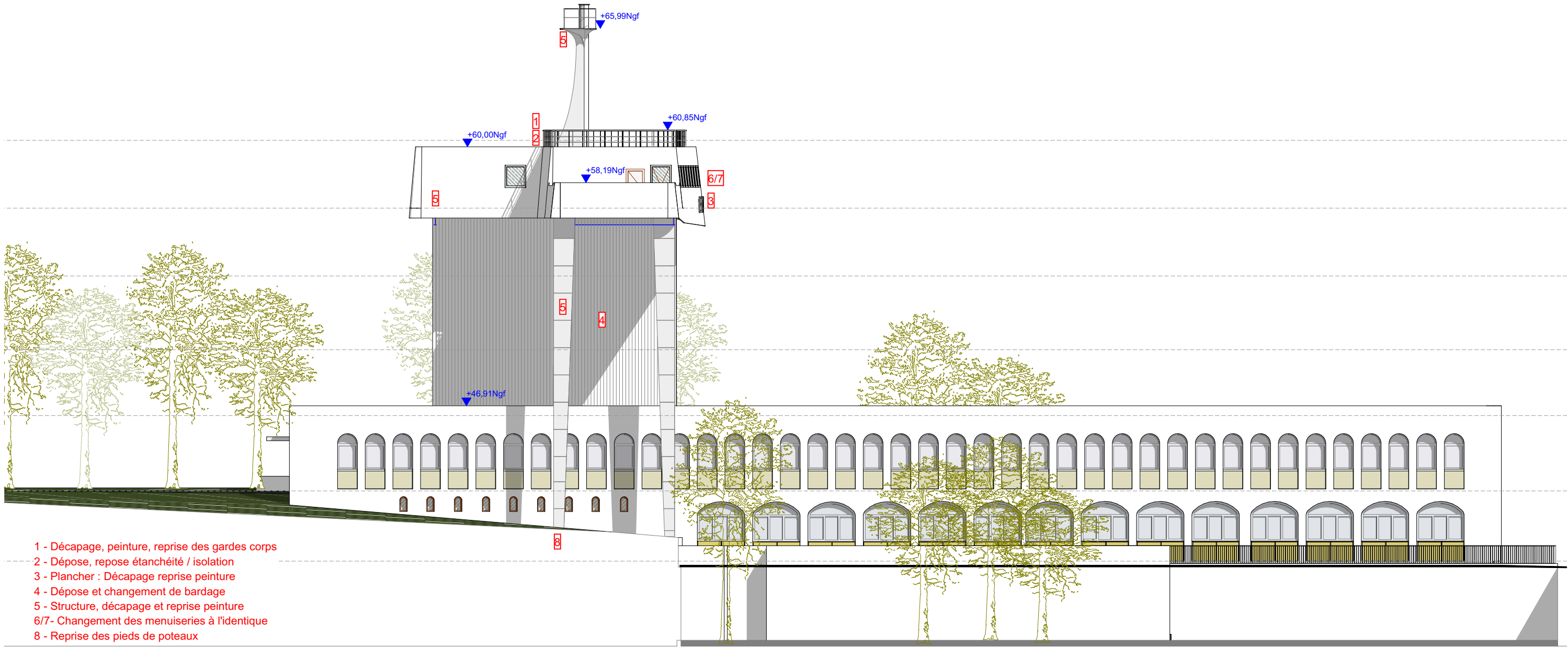


Coupe AA

Coupe AA

1:200

MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		DECLARATION PREALABLE		Echelle	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Energis Engineering 61 avenue Robert Schuman 13002 MARSEILLE		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Coupe AA		1:200	
				N° affaire P25-015 Date 25/08/2025 Phase DP				N° du plan DP3	
								Format A3	
								Indice 0	

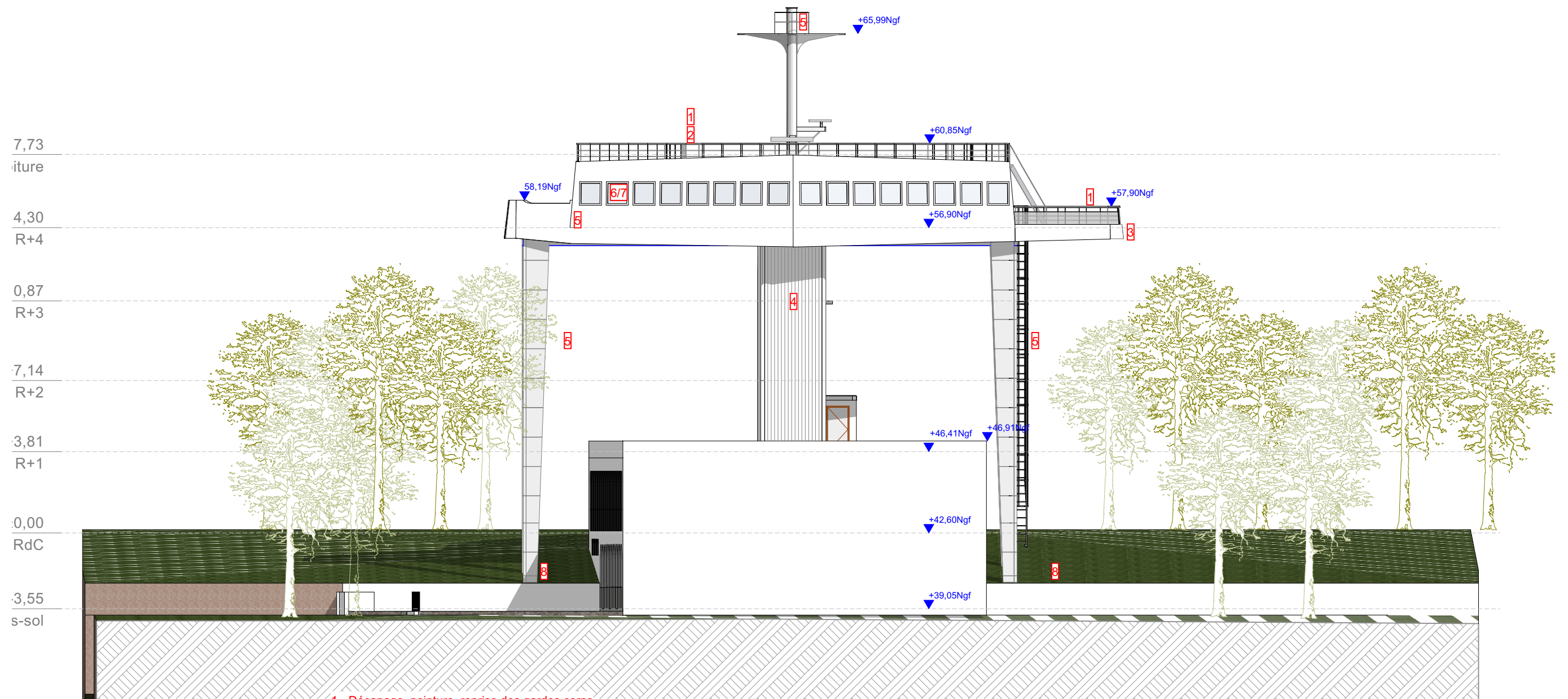


NE

Elévation Nord Est

1:200

MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		DECLARATION PREALABLE		Echelle	
ENSM Marseille		Energis Engineering		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique		Elévation Nord Est		1:200	
39 Avenue du Corail		61 avenue Robert Schuman		39 Avenue du Corail 13008 Marseille				N° du plan	
13008 Marseille		13002 MARSEILLE						DP4a	
								Format	
								A3	
								Indice	
								0	

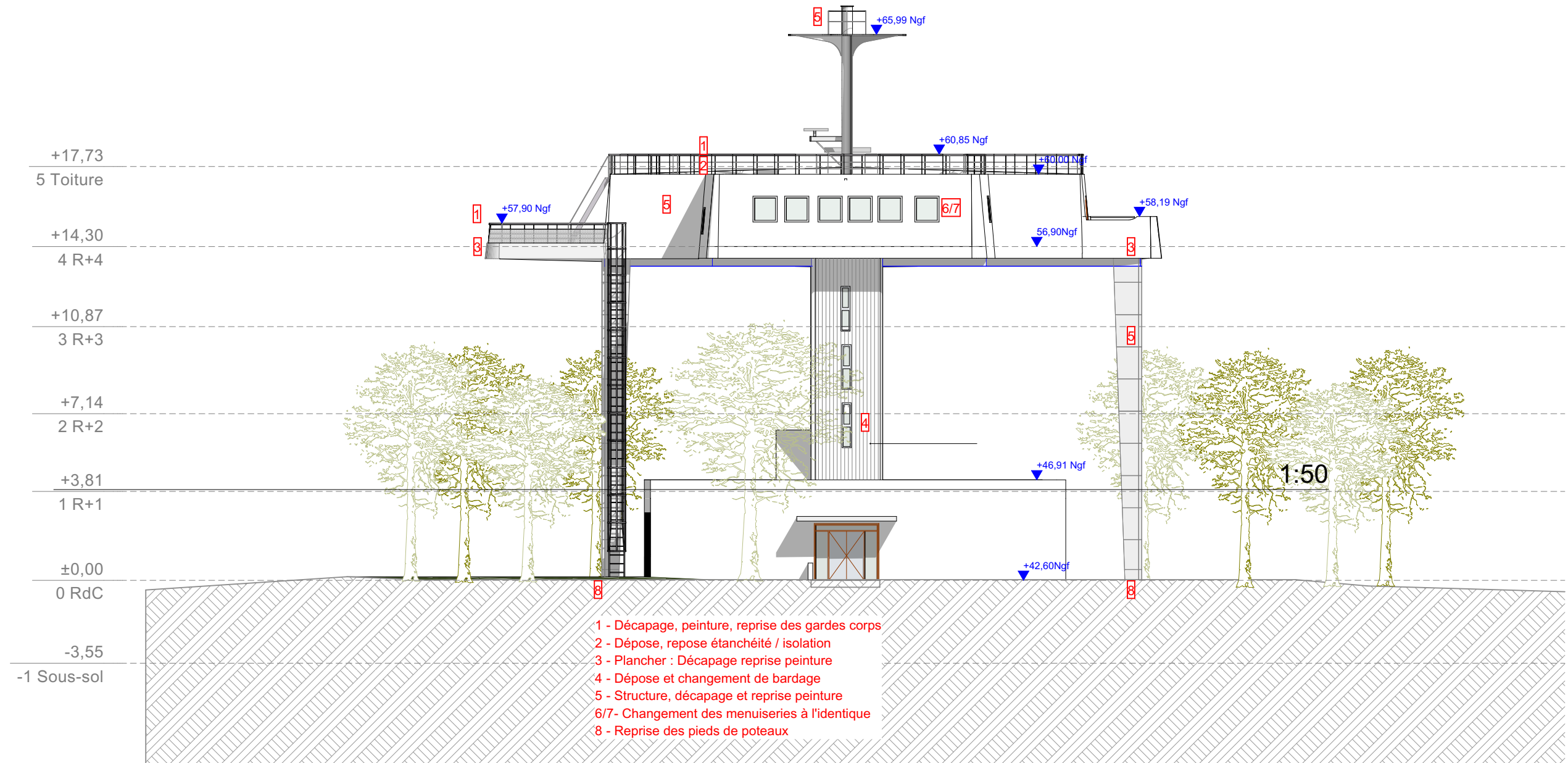


NO

Elévation Nord Ouest

1:200

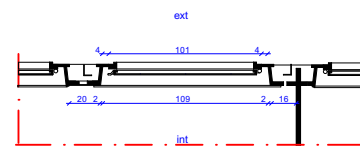
MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		DECLARATION PREALABLE		Echelle	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Energis Engineering 61 avenue Robert Schuman 13002 MARSEILLE		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Elévation Nord Ouest		1:200	
								N° du plan	
								DP4b	
								Format	Indice
								A3	0



SE

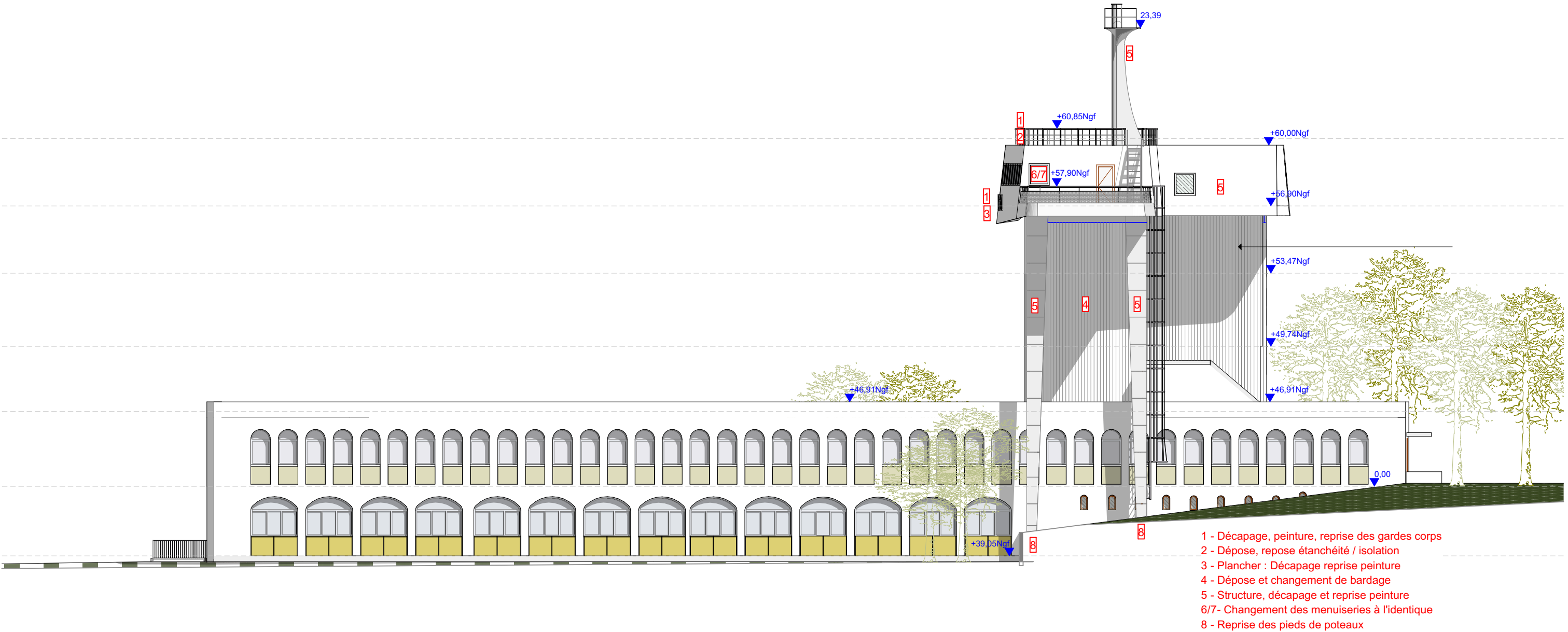
Elévation Sud Est

1:200



Vue en plan Menuiserie
Echelle 1/50°



MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		DECLARATION PREALABLE		Echelle	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Energis Engineering 61 avenue Robert Schuman 13002 MARSEILLE		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Elévation Sud Est		1:200, 1:50	
								N° du plan	
								DP4c	
								Format	
								A3	
								Indice	
								0	





SO

Elévation Sud Ouest



1:200

MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		DECLARATION PREALABLE		Echelle	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Energis Engineering 61 avenue Robert Schuman 13002 MARSEILLE		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Elévation Sud Ouest		1:200	
				N° affaire P25-015 Date 25/08/2025 Phase DP				N° du plan DP4d	
								Format A3	Indice 0





MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		DECLARATION PREALABLE		Echelle	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Energis Engineering 61 avenue Robert Schuman 13002 MARSEILLE		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		N° affaire P25-015 Date 25/08/2025 Phase DP		1:1,68	
						Insertion dans le site		N° du plan DP6	
								Format	Indice
								A3	0



MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		DECLARATION PREALABLE		Echelle	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Energis Engineering 61 avenue Robert Schuman 13002 MARSEILLE		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Une photographie permettant dans l'environnement proche		1:0,40	
				N° affaire P25-015 Date 25/08/2025 Phase DP				N° du plan DP7	
								Format	Indice
								A3	0



MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		DECLARATION PREALABLE		Echelle	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Energis Engineering 61 avenue Robert Schuman 13002 MARSEILLE		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Une photographie permettant dans l'environnement lointain		1:0,82	
				N° affaire P25-015 Date 25/08/2025 Phase DP				N° du plan DP8	
								Format A3	
								Indice 0	

NOTICE FAISANT APPARAITRE LES MATERIAUX UTILISES

Adresse : 39 avenue de Corail, 13008 Marseille
Site : École nationale supérieure maritime (ENSM), anciennement École de la Marine Marchande
Objet : Réfection partielle d’une passerelle métallique pédagogique
Zonage PLU : UPQ (secteur à protéger pour sa qualité architecturale ou paysagère)

1. Contexte du projet

La passerelle concernée par le projet se situe dans l'enceinte de l'ENSM à Marseille, institution dédiée à la formation des officiers de la marine marchande. Le bâtiment, conçu par l’architecte René Egger dans les années 1960, s’inscrit dans une architecture moderniste rigoureuse, pensée pour répondre aux usages techniques et à l’environnement littoral exceptionnel.
Le site est classé en zone UPQ au PLU de Marseille, reconnaissant son intérêt architectural et paysager, ce qui implique une attention particulière aux interventions.

2. Description de l’existant

La passerelle, d’une surface de 240 m², enjambe l’aile sud du bâtiment principal. Entièrement métallique, elle est constituée d’éléments préfabriqués, assemblés sur site. Elle repose en partie sur le bâtiment et est soutenue par de grands IPN, eux-mêmes reliés à la structure par des poutrelles de liaison en acier.
Un escalier métallique permet d’accéder à une salle technique en hauteur (16 mètres), d’une surface de 180 m², orientée vers la mer. Cette salle, dédiée à des exercices pédagogiques, simule les conditions réelles d'utilisation maritime. Elle est complétée par un toit-terrasse muni d’un bastingage et d’un mât-radar, évoquant une vigie.

3. Projet proposé


- Le projet prévoit :
- . La remise en peinture des structures métalliques dans les teintes existantes (blanc),
 - . La remise aux normes des garde-corps pour la sécurité avec une filet inox (terrasse Sud Ouest),
 - . La réfection du revêtement de sol antidérapant, peinture sablée
 - . Le changement des menuiseries,identique à l'existant ,aluminium blanc + encadrement bois
 - . Le changement du bardage de l'escalier sur 1 m de Hauteur
 - . La vérification structurelle et technique des points d’appui et des assemblages.
 - . Etanchéité en toiture
 - . Encloisonnement de l'escalier CF1h
 - . Aucune transformation volumétrique n’est prévue. L’emprise, les proportions et les matériaux sont conservés.

4. Insertion dans le site

L’ouvrage s’insère dans une composition architecturale forte, emblématique de la modernité technique de René Egger. Son dessin s’inscrit dans une volonté d’articulation entre rigueur fonctionnelle et paysage littoral.
L’intervention prévue est discrète, respectueuse et conservatoire, en cohérence avec les attendus de la zone UPQ du PLU. Elle vise à prolonger la vie de l’équipement sans altération de sa silhouette ni de son rôle pédagogique.

5. Conclusion

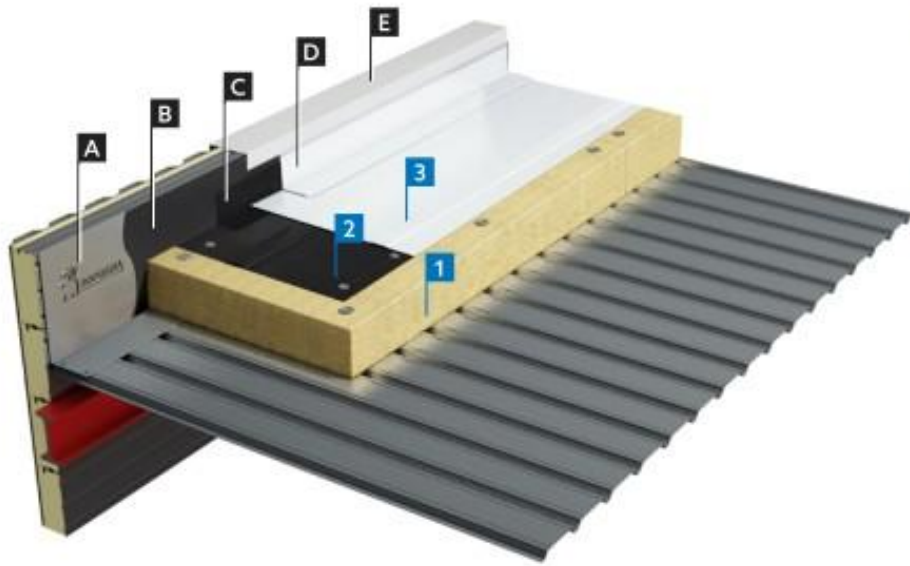
Ce projet s’inscrit dans une démarche de préservation et de valorisation d’un patrimoine architectural moderne à forte valeur d’usage. L’intervention, limitée, vise la pérennisation d’un dispositif unique sans altérer ni le site ni l’architecture d’origine. Elle respecte à la fois les prescriptions du PLU et l’esprit du lieu conçu par René Egger.

MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION	N° affaire	DECLARATION PREALABLE	Echelle	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		 Energis Engineering 61 avenue Robert Schuman 13002 MARSEILLE		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille	P25-015	Notice faisant apparaitre les matériaux utilisés		
					Date		N° du plan	
					25/08/2025		DP11a	
					Phase		Format	Indice
					DP		A3	0

NOTICE FAISANT APPARAITRE LES MATERIAUX UTILISES



SOPRASTAR® FLAM
Membrane à base de bitume SBS
2^{ème} couche d'un système bicouche



- 1 Laine minérale fixée mécaniquement

2 Soprafix® HP

3 Soprarstar® Flam
- A Costière métallique

B Aquadère®

C Équerre de renfort Sopralène®

D Soprarstar® Flam

E Couvertine

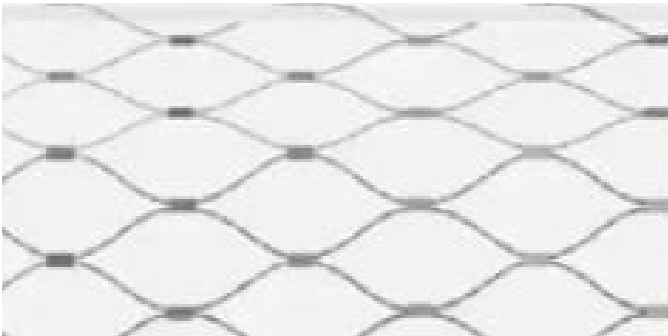
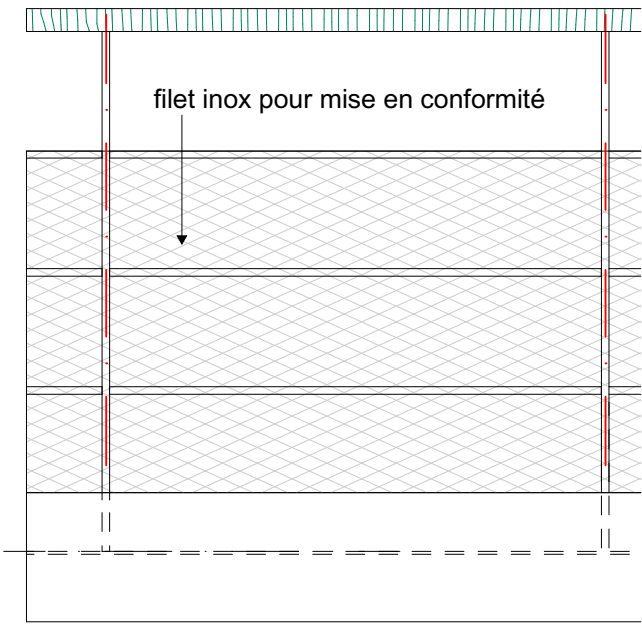
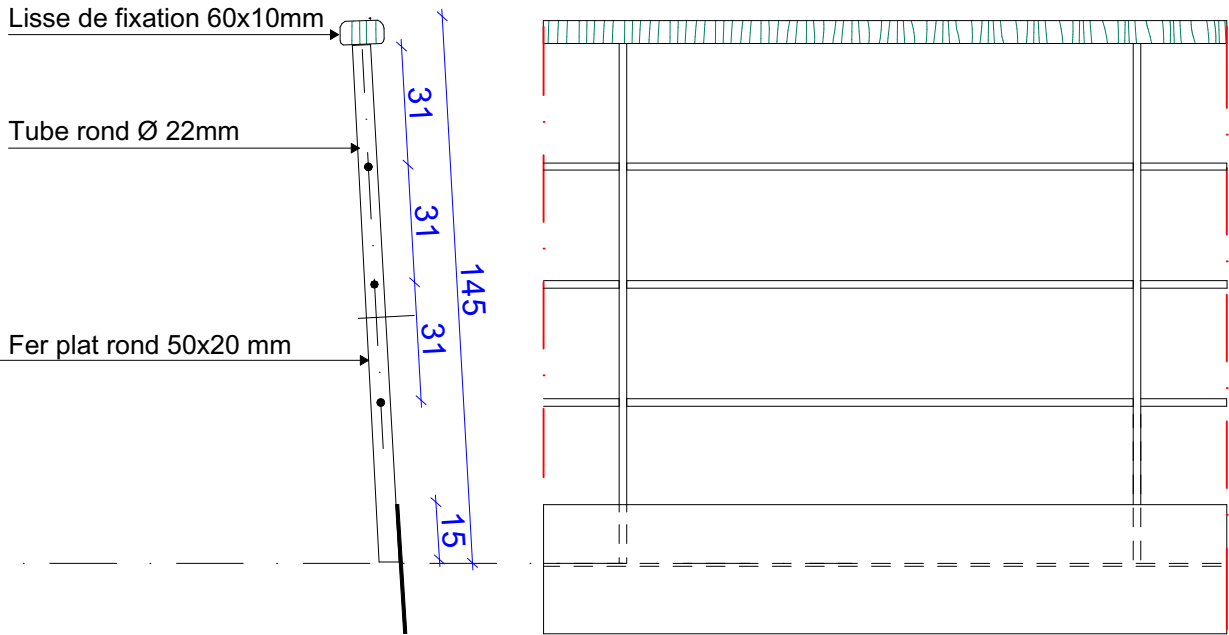


Membrane d'étanchéité à base de bitume élastomère et d'une armature composite de polyester.

Face supérieure : blanche réfléchissante, grâce à un revêtement quadricouche laminé croisé spécifique et exclusif.

PENTE ADMISE
≥ à 2 % sur béton, ≥ à 3 % sur éléments porteurs TAN et bois / panneaux à base de bois selon les D.T.U.

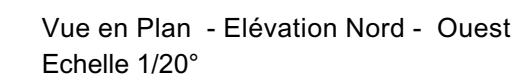
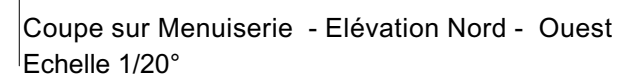
1- Détail Etanchéité





2 - Référence

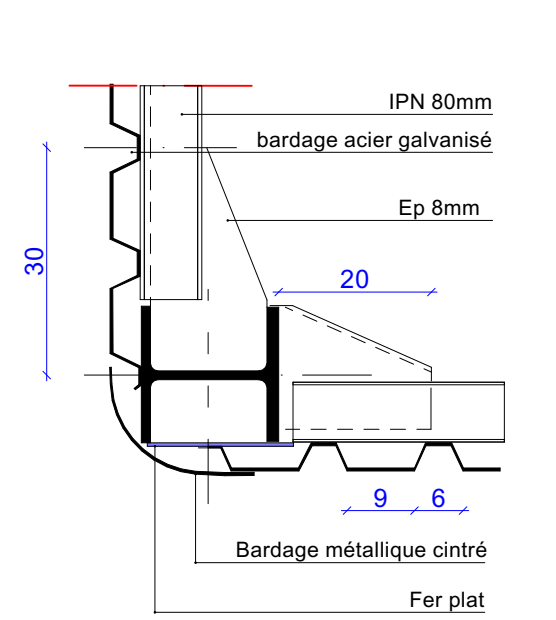
2 - Détail filet inox, garde corps

MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		DECLARATION PREALABLE		Echelle 1:20, 1:0,71 N° du plan DP11b	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Energis Engineering 61 avenue Robert Schuman 13002 MARSEILLE		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		N° affaire P25-015 Date 25/08/2025 Phase DP		Notice faisant apparaître les matériaux utilisés	
								Format A3	Indice 0

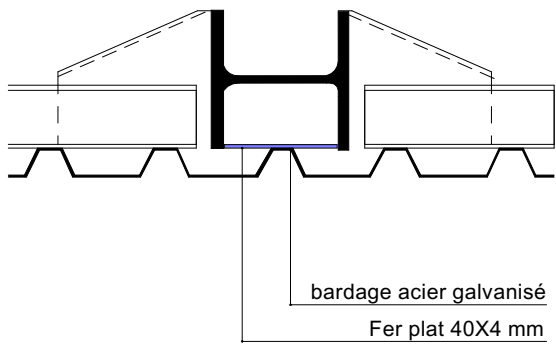


MAITRE D'OUVRAGE		MAITRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		N° affaire		DECLARATION PREALABLE		Echelle	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille						Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		P25-015		N° du plan	
						Date 25/08/2025		Notice faisant apparaître les matériaux utilisés		DP11c	
						Phase DP				Format	
										A3	
										Indice	
										0	

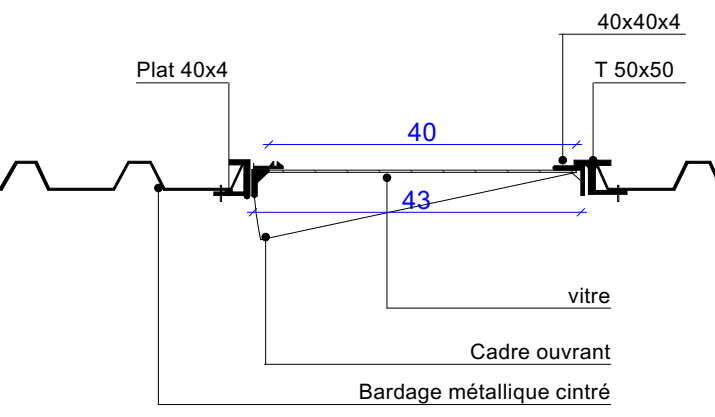
NOTICE FAISANT APPARAÎTRE LES MATÉRIAUX UTILISÉS



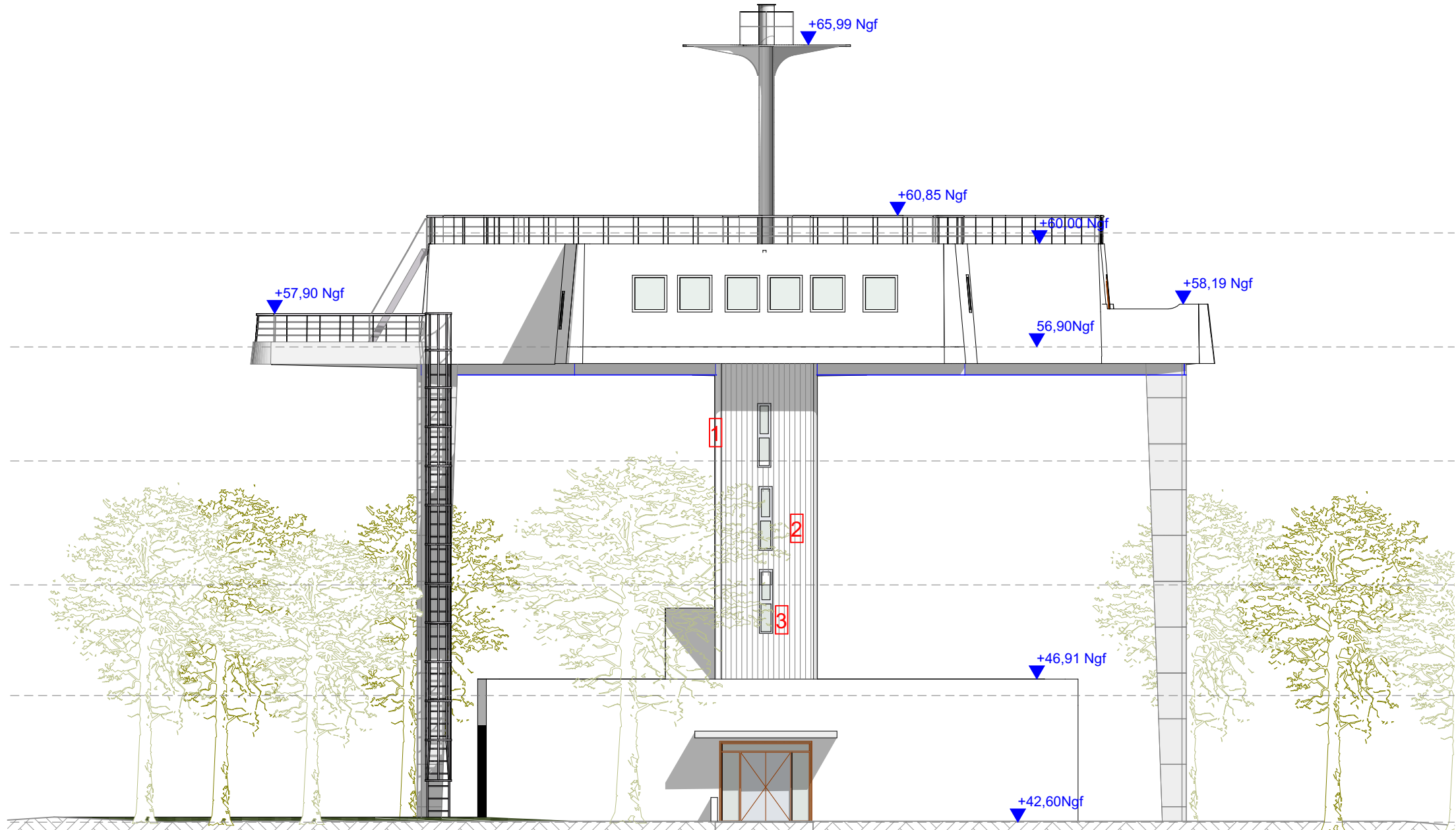
Détail 1 - finition arrondi dans les angles
Echelle 1/20°



Détail 2 - fixation bardage sur structure
Echelle 1/20°



Détail 2 - Menuiserie bardage
Echelle 1/20°



SE Elévation Sud Est - Bardage 1:150

Trapeza® 5.180.44

Ce profil de bardage trapézoïdal affiche une largeur utile de 900 mm.

- Géométrie trapézoïdale
- Pose verticale et horizontale
- 4 épaisseurs disponibles allant de 0,63 à 1,00 mm
- Longueur maximale 14 000 mm
- Mise en œuvre selon recommandations professionnelles RAGE
- Disponible dans une vaste gamme de teintes et de revêtements organiques durables, design et performants
- Réalisable en acier inoxydable Touch Gloss, Touch 2B et Touch Top d'épaisseur 0,80 mm en longueurs minimales de 2,00 m & maximales de 6,50 m
- Plusieurs types de perforations possibles pour utilisation en brise-vue ou brise-soleil : [consultez-nous](#)
- Cintrage par crantage réalisable dans nos ateliers

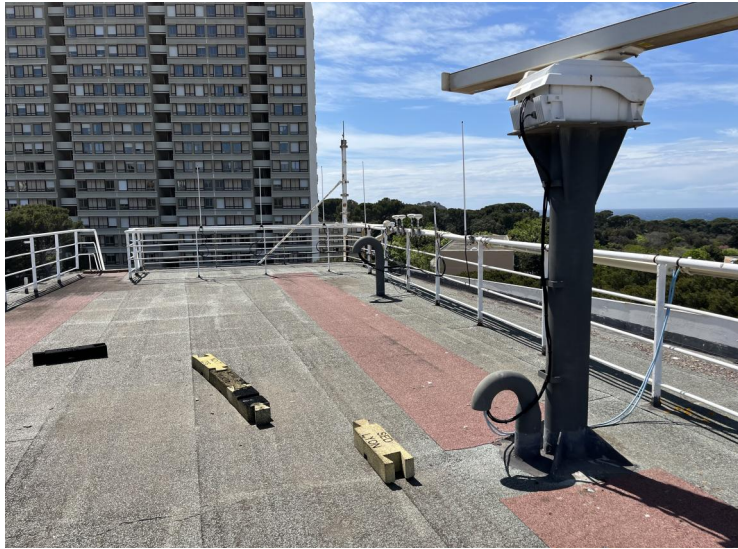


2- Bardage escalier, de chez Arcelor (blanc)

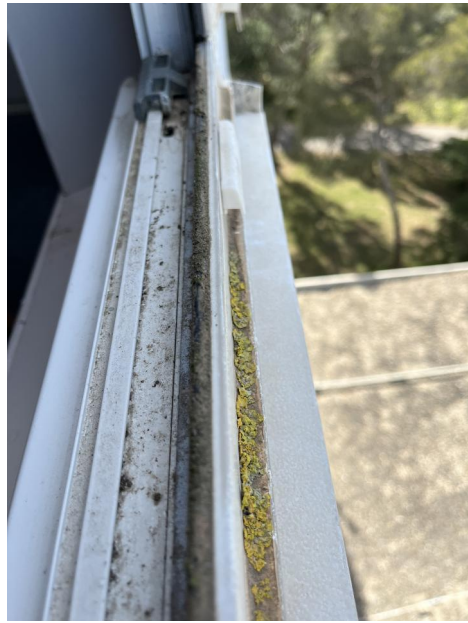
MAÎTRE D'OUVRAGE		MAÎTRISE D'OEUVRE		IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION		PROJET		Echelle	
ENSM Marseille 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		Energis Engineering 61 avenue Robert Schuman 13002 MARSEILLE		Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de la passerelle métallique 39 Avenue du Corail 13008 Marseille		N° affaire P25-015 Date 25/08/2025 Phase PRO		1:150, N° du plan 72	
						Détails bardage		DP11d	
								Format	Indice
								A3	0



1



2



5



6



3



4



5



7

MAITRE D'OUVRAGE

ENSM Marseille
39 Avenue du Corail
13008 Marseille



MAITRISE D'OEUVRE

Energis Engineering
61 avenue Robert
Schuman
13002 MARSEILLE



ENERGIS ENGINEERING

IDENTIFICATION ET NATURE DE L'OPERATION

Ecole Nationale Supérieure Maritime - Réhabilitation de
la passerelle métallique
39 Avenue du Corail 13008 Marseille

N° affaire

P25-015

Date

25/08/2025

Phase

DP

DECLARATION PREALABLE

Photos

Echelle

N° du plan

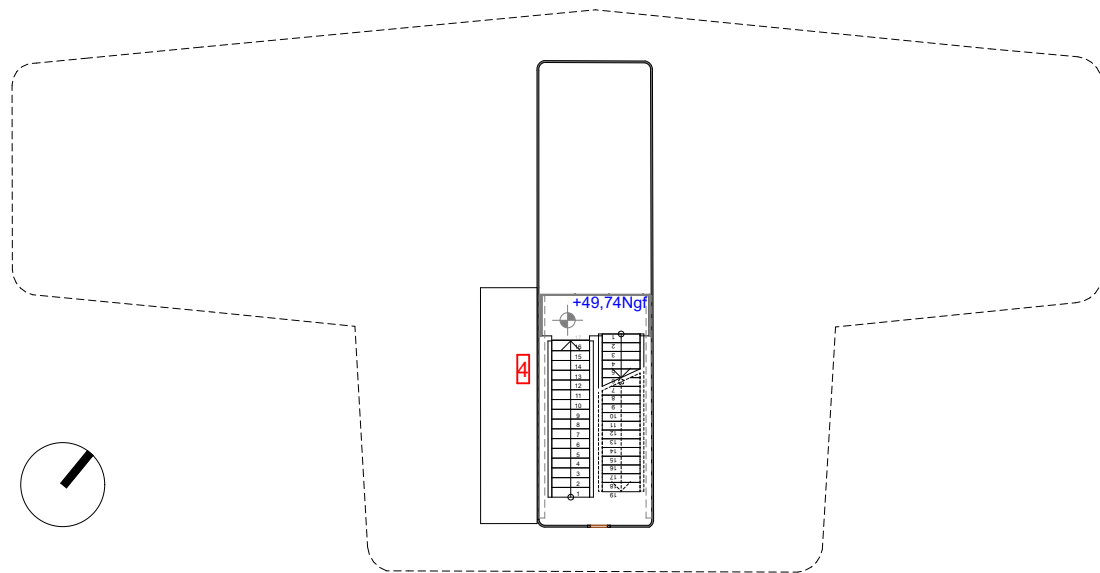
DP11d

Format

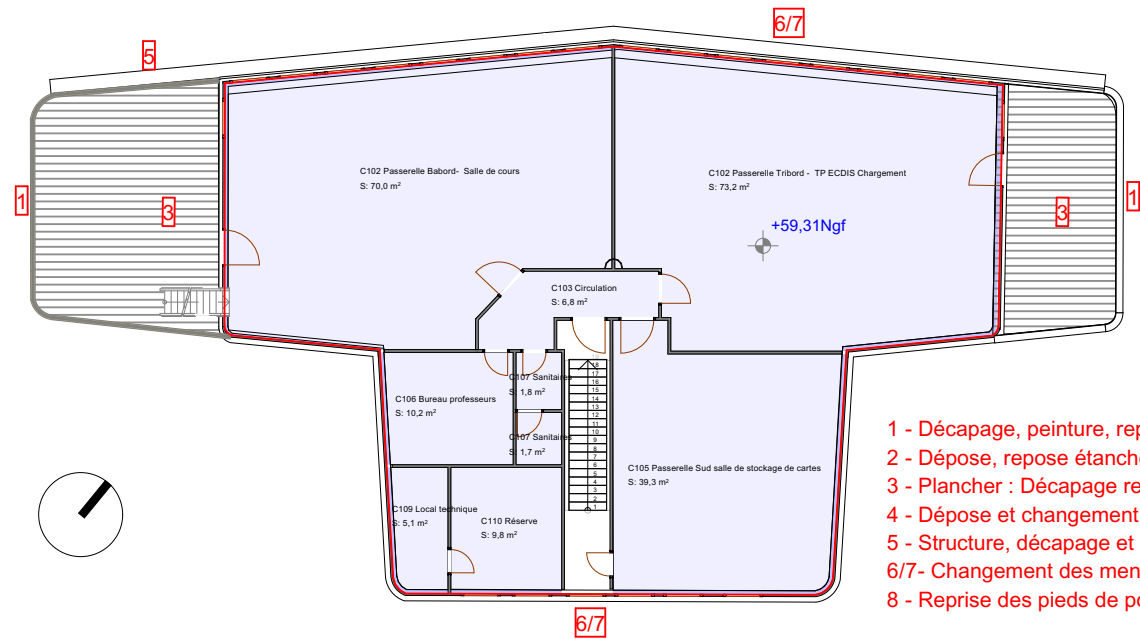
A3

Indice

0

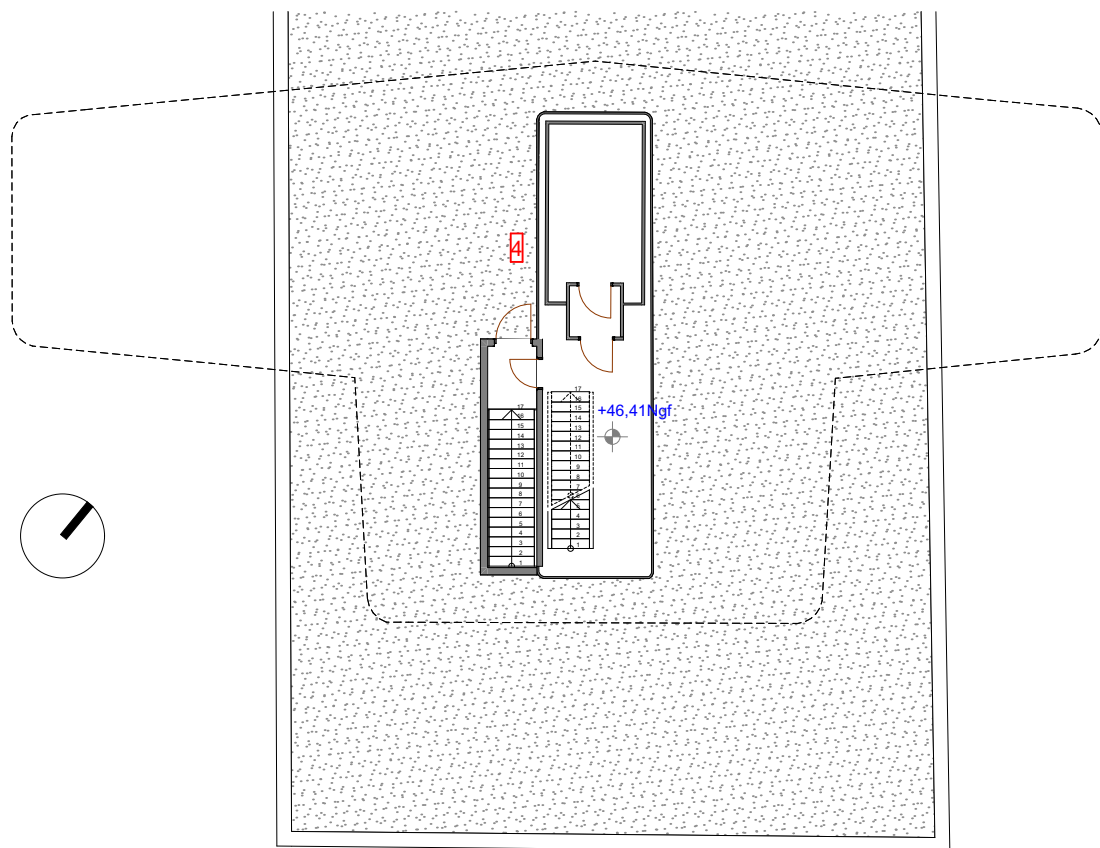


2. R+2 1:200

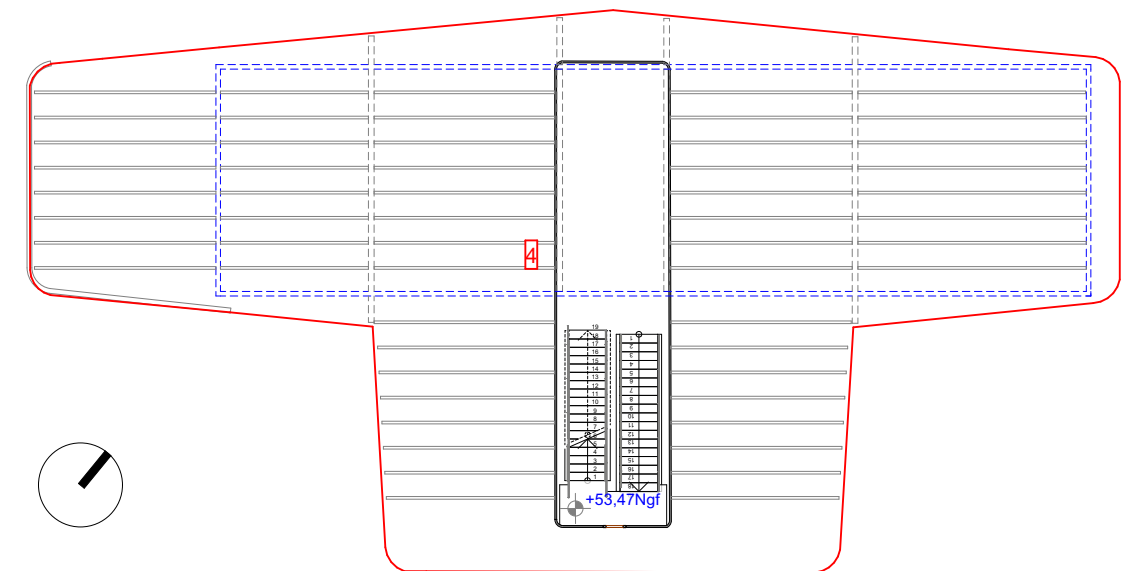


- 1 - Décapage, peinture, reprise des gardes corps
- 2 - Dépose, repose étanchéité / isolation
- 3 - Plancher : Décapage reprise peinture
- 4 - Dépose et changement de bardage
- 5 - Structure, décapage et reprise peinture
- 6/7 - Changement des menuiseries à l'identique
- 8 - Reprise des pieds de poteaux

4. R+4 1:200



1. R+1 1:200



3. R+3 1:200